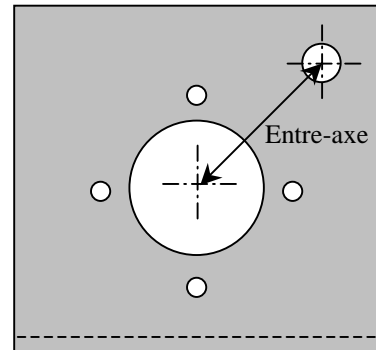


Astuce de montage

Nous avons observé sur certains châssis une erreur d'entre-axe entre le trou de centrage du moteur et le trou de centrage de l'axe des roues. Cette erreur est due à un problème de mise en position sur nos machines.



Pour y remédier nous avons volontairement excentré les axes des roues. Il vous suffit donc lors du montage de l'ensemble « axe + roue dentée » sur le châssis d'ajuster la distance entre les deux axes. Pour ce faire faites tourner sur lui-même l'axe de la roue jusqu'à obtenir le jeu souhaité entre le pignon du moteur et la roue dentée, comme indiqué sur le schéma ci-dessous. Si toutefois l'amplitude réglage n'était pas suffisante nous vous conseillons d'agrandir le trou à l'aide d'un forêt ou d'une petite lime ronde.

